

Община СИТОВО Силистренска област
регистрационен индекс дата
08-00-10/19.01.2019г.
Срок за изпълнение

**ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
СИТОВО**

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

**От Сезгин Алиибрям
Кмет на община Ситово**

ОТНОСНО: Изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Ситово.

**УВАЖАЕМА Г-Н ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка с приети промени на Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ), обнародвани в ДВ, бр.98/27.11.2018г., влезли в сила от 01.01.2019 година, е необходимо приемане на изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци в община Ситово (Наредбата), с цел нейното актуализиране и синхронизиране с националното законодателство.

С тези промени се предвижда при облагане с данък върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3.5т в Република България да бъде в зависимост от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула $ГДПС = ИмК \times ЕК$, където ГДПС е годишния размер на данъка върху превозните средства. ИмК – имуществения компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила по следната формула $ИмК = С_{kw} \times К_{gp}$ където: $С_{kw}$ е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет. $К_{gp}$ е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила.

В Наредбата, мощността на двигателя и размера на данъка определен от Общинския съвет не съответства на измененията, а именно – в Наредбата първата величина е до 37 kW, като последната величина е „над 110 kW - 1.43 лв. за 1 kW” - чл. 41, ал. 1, т. 1 до 5 от същата Наредба. В ЗМДТ, с последните изменения, които са публикувани в ДВ бр. 98 от 2018 т. и са в сила от 01.01.2019 г. са добавени още две хипотези - над 150 kW до 245 kW включително – от 1.60 до 4.80 лева за 1 kW и над 245 kW – от 2.10 до 6.30 лв. за 1 kW”, като до 37 kW е изключена. Това считам, че налага да се създадат две нови точки към чл. 41 ал. 1 от Наредбата, които да пресъздадат тази възможност, касаеща мощността, като за първата нова категория предлагам 1.9 лв на 1kW, а за втората нова 2.80лв. на 1kW. С оглед отпадане на т. 1 от досегашната редакция се оформят общо 6 точки. Следва да се създадат две нови точки - т. 7, която да съдържа следният текст, съществуващ и към момента- „ В зависимост от годината на производство данъкът се умножава с коефициентите,

определени с чл. 55 ал. 1 т. 1 от ЗМДТ”, както и т.8 която да включва диференцираност относно екологичната категория на всяко превозно средство, както следва:

Без екологична категория, с екологични категории „Евро1” и „Евро2” – коефициент от 1.3, „Евро3” - коефициент 1.05, „Евро 4” – коефициент 0.85, „Евро5” - коефициент 0.65 и „Евро 6” коефициент 0.45. Конкретната цифра от посочения законов диапазон следва да се приеме от Общ Съвет ,като моето предложение е посочено по –горе.

В чл. 41 ал. 2 следва да бъде добавено „ -....ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не по – вече от 3.5 тона в размер”, като левовата ставка се запази.

За прецизност следва към ал. 8 от чл. 41 от Наредбата да се добави , че тя касае техника, и само автокранове с товароподемност до 40 тона.

Следва да се направи корекция и относно товарните автомобили с товароносимост над 3,5 тона до 12 тона , като се впише задължение за заплащане за „...всеки започнат 750 кг. товароносимост” - чл. 41 ал. 6 от Наредбата като това се допълни.

Следва да се реализира корекция и на нормата на чл. 45 от Наредбата и същата да се приведе в съответствие с действащите текстове от ЗМДТ. Така ал. 1 следва да се отмени , а ал. 2 от същият текст, промяната следва да касае това , че не се отнася за превозни средства, а за мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологична категория “Евро 4” , като данъкът за тях следва да се заплаща с 20 % намаление , а за по – високите екологични категории от „Евро 4” - с 60% намаление, от определения в чл. 41 ал. 3 от Наредбата . В ал. 3 се прави отново промяна , а именно – за описаните МПС с допустима максимална маса над 3 ,5 тона, с двигатели съответстващи на екологична категория „Евро 4”, данъкът се заплаща с 20 % намаление , а за съответстващите на „Евро5”, „Евро6” и EEV - с 50 % намаление от определения в чл. 41 ал. 6,7,8, и ,9 от Наредбата данък. Ал. 5 следва да бъде отменена, с оглед функционирането на специален регистър по чл. 54 ал.1 от ЗМДТ което налага да се реализира проверка , а не да се представят доказателства от собственика или ползвателя. Следва да се създаде нов текст в същият смисъл , а именно: Когато в регистъра по чл. 54 ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на МПС , се према че превозното средство е без екологична категория.

Малка корекция се налага и в текста на чл. 47 където съгласно националното законодателство се изключва информацията относно подавана декларация – чл. 61 от ЗМДТ.

Предвид гореизложеното предлагам Общински съвет Ситово да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 23 от ЗМСМА и чл. 1, ал. 2, от ЗМДТ, Общински съвет - Ситово приема измененията и допълненията на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Ситово, както следва:

Чл. 41 ал. 1

Стар текст: За леките автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

1. до 37 kw включително – 0.43лв. за 1kw;
2. над 37 kw до 55 kw включително – 0.48лв. за 1kw;
3. над 55 kw до 74 kw включително – 0.64лв. за 1kw;
4. над 74 kw до 110 включително – 1.27лв. за 1kw;
5. над 110 kw – 1.43лв. за 1kw;

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава с коефициентите , определени с чл. 55 ал. 1 от ЗМДТ.